



# GAZ VÉHICULES SPÉCIAUX

---

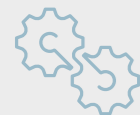


GAZ utilise les meilleures pratiques mondiales dans le domaine du développement, de la technologie de la production, de l'achat et du vente

---

>500 TYPES  
DE VÉHICULES  
SPÉCIAUX

---



## INGÉNIERIE

- Le cycle complet de travaux pour créer un véhicule: le développement du concept et du design, la planification, le prototypage et les essais techniques, la définition des processus de fabrication, l'ingénierie et la certification
- 25 centres des compétences clé, organisation de projet de travail, produit moderne les méthodes de planification et de développement



## PRODUCTION

- 13 sites de production en Russie: opérations de soudage, de peinture et d'assemblage, ainsi que que des capacités de reproduction des composants automobiles
- Installations d'assemblage en Turquie et au Kazakhstan
- Équipements et machines modernes, fournis par les principaux fabricants internationaux, productivité élevée, flexibilité des capacités
- Partenariats industriels avec les principaux équipementiers



## DISTRIBUTION

- Le plus grand réseau de concessionnaires en Russie dans le segment des véhicules commerciaux
- Développement d'un réseau mondial de concessionnaires



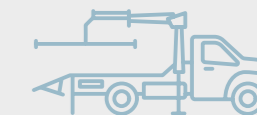
## VÉHICULES COMMERCIAUX LÉGERS

PMA 2.0–4.6 tonnes



## CAMIONS À CAPACITÉ DE CHARGE MOYENNE

PMA 8.7-10 tonnes



## VÉHICULES SPÉCIAUX

PMA 13-33 tonnes

## SERVICES PUBLICS

### SERVICE D'AMBULANCE

#### RÉANIMOBILES



Créées pour les procédures de soins médicaux d'urgence exercées par l'équipe de réanimation et le transport des patients avant leur hospitalisation.

- Agrandissement de l'espace du compartiment médical.
- Large gamme d'équipements médicaux.
- Grand confort pour le personnel médical.
- Design moderne de meubles.

#### AMBULANCES



Conçu pour les premiers secours et le transport des patients.

- Possibilité de changer la configuration et l'installation de l'équipement médical pour des services médicaux spécialisés.
- Confort et sécurité pour le personnel médical et les patients.

#### CENTRES MÉDICAUX DE SANTÉ



Faits pour les examens médicaux en dehors de l'hôpital, les diagnostics et le contrôle médical planifié.

- Le centre mobile se compose de deux modules indépendants qui peuvent être équipés des appareils médicaux nécessaires et des systèmes de survie.
- La suspension avant indépendante et la suspension arrière renforcée avec un stabilisateur assurent une conduite en douceur.

#### VÉHICULES POUR LES PERSONNES HANDICAPÉES



Créés pour le transport confortable des utilisateurs des fauteuils roulants.

- Nombre de places assises est de maximum 9 + 1.
- Fixation des fauteuils roulants.
- Fauteuil électrique ascenseurs avec contrôle.
- Indicateur du dispositif de levage sur le poste de conduite.

## SERVICES PUBLICS

### GESTION DES DÉCHETS

#### CAMIONS À ORDURES AVEC CHARGEMENT ARRIÈRE



- Capacité de la benne de 8.0 m<sup>3</sup>.
- Capacité de la trémie de chargement de 1,2 m<sup>3</sup>.
- Capacité de charge du mécanisme de chargement de 700 kg.
- Benne solide.
- La trémie de chargement permet d'utiliser un chargement manuel et mécanisé avec renversement de divers types de conteneurs (de 60 à 1100 l).
- Sélection des fonctions à l'aide de la télécommande.

#### BENNES À ORDURES AVEC UN CHARGEMENT LATÉRAL



- Capacité de la benne de 8.0 m<sup>3</sup>.
- Taux de compression de 2.5.
- Capacité du mécanisme de chargement de 700 kg.
- Benne à ordures avec chargement latéral supérieur et déchargement par éjection.
- Emplacement du levier de commande sur le côté droit.
- Des tuyaux haute pression conformément aux normes du DIN.

#### CAMIONS À ORDURES AVEC UN CHARGEMENT MANUEL OU AUTOMATIQUE



- Capacité de la benne de 8.0 m<sup>3</sup>.
- Taux de compression de 1.9.
- Capacité du mécanisme de chargement de 700 kg.
- Déchargement des ordures de la benne.
- Trémie de chargement équipée d'une plaque de déchargement.
- Hayon hydraulique avec serrures automatiques.
- Système hydraulique simple et fiable avec une commande claire.

## VÉHICULES GAZ DE SÉCURITÉ INCENDIE ET DE SAUVETAGE

#### VÉHICULE D'INTERVENTION RAPIDE



- Livraison du personnel de lutte contre l'incendie et de l'équipement technique et d'incendie nécessaire.
- Première réaction de lutte contre l'incendie.
- Pour les équipes locales de lutte contre les incendies.
- Capacité du réservoir d'eau de 0,3 à 0,8 m<sup>3</sup>.
- Nombre de pompiers jusqu'à 7 personnes.

#### CAMION DE POMPIERS



- Ensemble de l'équipement de sauvetage.
- Pompe avec un débit jusqu'à 40 l/s et une pression de chute jusqu'à 105 m.
- Moniteur d'incendie avec contrôle depuis la cabine.
- Moteur de pompe partant de la cabine.
- Nombre des pompiers jusqu'à 7 personnes.

#### CENTRE DE GESTION DES VÉHICULES



- Livraison du personnel de lutte contre l'incendie et de l'équipement technique et d'incendie nécessaire.
- Le centre de commande mobile permet de créer les conditions nécessaires pour coordonner la lutte contre l'incendie.
- La composition du véhicule: compartiment de la brigade; section arrière pour l'équipement de lutte contre l'incendie; l'ensemble des matériaux techniques pour la lutte contre les incendies.

#### CAMION MULTILIFT



- Pour les gros volumes de déchets non compressés.
- Télécommande de chargement depuis la cabine.
- Conteneurs de 10 m<sup>3</sup> avec les portes battantes arrières.
- Option de contrôle manuel.
- Trémie suspendue mobile sur les câbles.
- Capacité de la trémie de 9.9 m<sup>3</sup>.

#### PLATEAUX CHARGEURS



- Capacité du conteneur: 8.0 m<sup>3</sup>.
- Poids des déchets enlevés 3000 kg.
- Camions à ordures universels avec une plate-forme métallique à l'équipement de levage et de renversement et un conteneur démontable entièrement en métal.
- Une plate-forme spéciale permet de transporter de petits véhicules de construction et voitures.
- Stabilisateur avec une fixation de la semelle articulée (pour la duplication des assises).



## SERVICES PUBLICS DÉPANNEUSES

### DÉPANNEUSE AVEC UNE PLATE-FORME DIRECTE



- Flèche et deux treuils planétaires.
- La capacité du dispositif de chargement partiel plié position repliée n'est pas moins de 4 tonnes.
- Système avec une pompe hydraulique à doubleflux.
- Capacité de la flèche radiocommandée à une charge pleine portée d'au moins 4 tonnes.
- Contrepoids pour une bonne répartition du poids dans la partie avant du châssis de base.

### DÉPANNEUSE À CHARGE PARTIELLE



- Possibilité d'évacuer les véhicules du deuxième rang.
- Angle de rotation de 420 degrés.
- Capacité de charge de la flèche d'articulation à une portée maximale de 1520 kg.
- Capacité de charge au minimum 5200 kg.
- Système de protection contre les surcharges.
- Contrôle manuel des deux côtés.
- Supports avec l'extension hydraulique.

### DÉPANNEUSE AVEC UNE PLATE-FORME COULISSANTE



- Lit de type coulissant de levage.
- Treuil hydraulique.
- Treuil de traction de 4,1 tonnes.
- Angle d'approche de 10°.
- Dimensions du lit: 5260 x 2220 ou 6260 x 2220 mm.
- Ensemble de ceintures auto-serrantes pour la fixation du véhicule évacué.
- Chariot de véhicule.
- Échelle latérale.

### DÉPANNEUSE AVEC UNE PLATE-FORME REPLIABLE



- Lit pliant.
- Treuil hydraulique.
- Treuil de traction de 4,1 tonnes.
- Câble d'une longueur de 20 m.
- Angle d'approche de 16°.
- Dimensions du lit 5260 x 2220 mm.
- Rampes.

## TRANSPORTAT BUS GAZ

### AUTOBUS INTERURBAINS



**jusqu'à 16 sièges  
de passagers**

Conçu pour les trajets à longue distance et comme bus touristique.

- Galvanisation de la carrosserie garanti 8 ans sans perforation due à la corrosion.
- Étagères pour le bagage.
- Large gamme d'équipements inclus dans la configuration de base, grande variété d'options.
- Système de ventilation efficace de tous les secteurs.
- Entraînement arrière et modifications du système 4x4 à prise temporaire.
- Disponible avec un moteur à essence ou diesel.
- Climatiseur de toit et chauffage de compartiment.



**jusqu'à 18 sièges  
de passagers**



**jusqu'à 8 sièges  
de passagers**

### AUTOBUS SCOLAIRE



**jusqu'à 16 sièges  
de passagers**

Conçu pour le transport spécialisé de groupes d'enfants organisés.

- Boutons de demande d'arrêt dans chaque rangée de sièges.
- Limite de vitesse de 60 km/h.
- Étagères pour les sacs d'écoliers.
- Blocage du mouvement à la porte latérale ouverte.
- Aération dans les compartiments étroits.
- Haut-parleur.
- Alarme de conduite en marche arrière.



**jusqu'à 22 sièges  
de passagers**



**jusqu'à 11 sièges  
de passagers**

### BUS DE VILLE



**jusqu'à 16 sièges  
de passagers**

Conçu pour le transport urbain sur des distances moyennes.

- Compartiment pratique.
- Entraînement arrière et modifications du système 4x4 à prise temporaire.
- Disponible avec un moteur à essence ou diesel.
- Carrosserie zinguée.
- Ensemble complet de mains courantes supplémentaires.
- Places spéciales pour le transport des personnes handicapées.



**jusqu'à 18 sièges  
de passagers**



**jusqu'à 13 sièges  
de passagers**

## TRANSPORT

### TRANSPORT DE CHARGES SANS EXIGENCES PARTICULIÈRES DE STOCKAGE ET DE TRANSPORT

#### FOURGON DE FRET ENTièrement MÉTALLIQUE



- Compartiment de chargement jusqu'à 13,5 m<sup>3</sup>.
- Poids de la charge de 990 à 1500 kg.
- Hauteur de chargement à partir de 720 mm.
- 4x2, 4x4.
- Cabines avec 3 ou 7 places.
- Possibilité de transport des marchandises longues jusqu'à 5 m.
- Les grandes portes latérales coulissantes facilitent l'accès à l'intérieur du fourgon.

#### CAMION À LA CARROSSERIE UTILITAIRE AVEC UNE TENTE



- Tente standard ou portes arrière battantes.
- Rideau latéral fixe ou coulissant.
- Poids de la charge de 900 à 5000 kg.
- 4x2, 4x4.
- Capacité du compartiment de chargement de 18 à 45 m<sup>3</sup>.
- Hauteur de la tente de 1800 à 2200 mm.
- Disponible avec un moteur à essence ou diesel.

#### FOURGON À OBJECTIFS MULTIPLES



- Technologie de fabrication de châssis avec ou sans cadre.
- Revêtement en plastique ou en métal plaqué.
- Poids de la charge de 900 à 5000 kg.
- Capacité du compartiment de chargement de 16,5 à 25 m<sup>3</sup>.
- 4x2, 4x4.
- Disponible avec un moteur à essence ou diesel.

#### FOURGON FRIGORIFIQUE ENTièrement MÉTALLIQUE



- Panneaux de fibre de verre pour les portes, le plafond et le sol; l'isolation en polystyrène extrudé de 30, 50 ou 80 mm d'épaisseur.
- Panneau de sol avec un revêtement isolant stratifié de 60 mm en contreplaqué.
- Unité de réfrigération avec compresseur à entraînement direct.
- Porte à tambour supplémentaire pour éliminer les pertes de chaleur.

#### FOURGON ISOTHERMIQUE



- Isolation en polystyrène expansé ou en polyuréthane de 50, 80 ou 100 mm d'épaisseur.
- Revêtement en plastique ou en métal plaqué.
- 4x2, 4x4.
- Capacité du compartiment de chargement de 16,5 à 25 m<sup>3</sup>.
- Disponible avec un moteur à essence ou diesel.

#### FOURGON FRIGORIFIQUE



- Isolation en polystyrène expansé ou en polyuréthane de 80 ou 100 mm d'épaisseur.
- Unité de refroidissement selon les exigences du client.
- Revêtement en plastique ou en métal plaqué.
- 4x2, 4x4.
- Capacité du compartiment de chargement de 16,5 à 25 m<sup>3</sup>.
- Disponible avec un moteur à essence ou diesel.

### TRANSPORT DE CHARGES AVEC EXIGENCES PARTICULIÈRES DE STOCKAGE ET DE TRANSPORT

## VENTE EN GROS ET VENTE AU DÉTAIL

#### CONSTRUCTION SANS CADRE SUR LA BASE DU CHÂSSIS



- Base universelle pour n'importe quelle configuration.
- Carrosserie standard.
- Facilité de placement des équipements de réfrigération et de commerce.
- Possibilité de placer des vitrines sur 1, 2 ou 3 côtés.
- Application et démontage faciles de la publicité.
- Possibilité de travail autonome sans alimentation externe.

#### CONSTRUCTION MODULAIRE SUR LA BASE DU CHÂSSIS



- Carrosserie cadrée ou modulaire.
- Grandes vitrines pour une bonne visibilité.
- Plancher bas pour faciliter la communication bilatérale.
- Emplacement et utilisation pratiques de l'équipement de stockage, de cuisson et de vente des produits alimentaires.

#### CONSTRUCTION DE CADRE



- Option d'accompagnement vidéo et audio.
- Grandes surfaces pour une application confortable de la publicité.
- Emplacement et utilisation pratiques de l'équipement de stockage, de cuisson et de vente des produits alimentaires.

#### FOURGON ENTièrement MÉTALLIQUE



- Emplacement compact de l'équipement nécessaire.
- Conception de véhicule classique.
- Grandes surfaces pour une application confortable de la publicité.
- Les fonctions de couverture publicitaire sont assurées par le véhicule.

## CONSTRUCTION ET AGRICULTURE

CAMION-CITERNE POUR  
LES PRODUITS ALIMENTAIRES



- Pour les liquides alimentaires dont la densité ne dépasse pas 1,03 t/mètre cube: du lait, de l'eau potable, de l'huile végétale, du kvas, des matériaux de bière et de vin, du poisson vivant.
- 1 ou 2 compartiments.
- Volume de 1,2–4,2 m<sup>3</sup>.
- Avec ou sans unité de distribution.

CAMION À BENNE BASCULANTE



- Déchargement arrière ou sur 3 côtés.
- Poids maximal de la charge 4000 kg.
- Angle de déversement arrière de 50°, l'angle de déversement latéral de 45°.
- Capacité maximale de la plate-forme est de 10 m<sup>3</sup>.
- Contrôle de la plate-forme depuis la console.

MAGASIN MOBILE



- Base universelle pour n'importe quelle configuration.
- Possibilité de placer des vitrines de 1, 2 ou 3 côtés.
- Possibilité de travail autonome sans alimentation externe.

ET PLATEAUX  
CHARGEURS



- Type de portail ou de crochet.
- Capacité de levage de l'ascenseur est de 4800 kg.
- Poids de la charge transporté est de 2800–3500 kg.
- Capacité de la trémie remplaçable est de 5–8 m<sup>3</sup>.
- Chargement manuel ou par un dispositif de chargement.

## CONSTRUCTION ET AGRICULTURE

AUTOBUS DES ÉQUIPAGES



- Conçu pour le transport des équipages et du matériel de travail.
- 5, 15 ou 22 places.
- Ventilateur pour circulation d'air forcée.
- Chauffe de la cabine autonome.
- Avertisseur sonore.
- 2 portes: latérale et arrière.
- 6 fenêtres latérales.
- Rampe à chaque porte.

CAMION DE DE DÉPANNAGE



- Le mini-magasin mobile est conçu pour une vaste gamme de travaux de réparation d'urgence.
- Pour l'équipe de 7 personnes maximum.
- Ventilateur pour circulation d'air forcée.
- Chauffe de la cabine autonome.

ATELIER DE SERVICE



- La livraison du personnel et de l'équipement pour une vaste gamme de travaux de réparation d'urgence.
- Pour l'équipe de 7 personnes maximum.
- Le compartiment de chargement jusqu'à 9,5 m<sup>3</sup>.
- Angle d'ouverture de la porte arrière jusqu'à 270°.
- Autonomie jusqu'à 600 km (le réservoir de carburant est de 80 l).

VÉHICULE DE  
HAUTE PERFORMANCE



- Conçu pour le transport des personnes et des charges dans des conditions météorologiques difficiles.
- Fonctionne à une température allant de -50° C à +50° C et à une altitude maximale de 4500 m avec des cols surmontés jusqu'à 4650 m.
- Sièges passagers de 4 à 10 personnes.
- Capacité de la charge de 1,5 tonnes.
- Garde au sol de 315 mm.
- Profondeur de franchissement de gué de 950 mm.

